



Deia. Noticias de Bizkaia - Noticias de última hora de Bizkaia, Euskadi e Internacionales.

el flujo de viajeros avalaría su necesidad

El Gobierno vasco activa el proyecto de metro entre Bilbao y el aeropuerto

La línea 3 saldrá del Casco Viejo y llegará a 'La Paloma' en 15 minutos

Según los estudios realizados, el flujo de viajeros avala su necesidad

Olga Sáez - Domingo, 18 de Septiembre de 2016 - Actualizado a las 06:04h



Los últimos datos de Aena sitúan el flujo de viajeros en 4,6 millones de usuarios, lo que anima a poner en marcha el proyecto. (Juan Lazkano)

BILBAO - El Gobierno vasco ha reactivado los estudios para conectar Bilbao y el aeropuerto mediante la línea de metro. El Ejecutivo vasco quiere resolver una asignatura pendiente en su red de conexiones territoriales y mejorar el transporte con *La Paloma* incorporando el metropolitano como ocurre en casi todas las ciudades con aeropuertos de importancia.

Según ha podido saber DEIA, aprovechando la construcción de la línea 3 del metro se estudia ampliar el trazado desde el Casco Viejo hasta la zona de llegadas del aeropuerto. Sería un trayecto de 8,2 kilómetros, en 4 paradas y 15 minutos. El trayecto será soterrado en su práctica totalidad y la estación se ubicará en el pasillo entre el parking y el vestíbulo de *La Paloma*. En estos momentos se está terminando la fase de estudio informativo para sacarlo posteriormente a información pública. Si presupuestariamente se sostiene, el proyecto se acometerá en los próximos 6 o 7 años.

Conectar el aeropuerto con Bilbao es una inquietud del Ejecutivo vasco desde que el aeródromo comenzó a despegar la cifra de usuarios. Sin embargo, hasta ahora no se había producido lo que los expertos consideran el escenario idóneo para ejecutar este ambicioso proyecto que comenzó a estudiarse en 2005.

Antecedentes Ese año se aprobó definitivamente el Plan Territorial Sectorial, pero, sin embargo, también se desaconsejaba acometer el proyecto ya que el volumen de viajeros se situaba solo en torno a los 3,5 millones; una cifra escasa para hacer rentable una línea de ferrocarril hasta el aeródromo. Además, el empleo que generaría ese flujo de usuarios tampoco avalaba económicamente el proyecto.

A pesar de ello, y en previsión de que las circunstancias futuras fueran más favorables, el Ejecutivo vasco reservó los corredores necesarios -es la práctica habitual en este tipo de grandes trabajos- para que en el momento de desarrollar el plan estos no estuvieran hipotecados. En este caso, incluso se dio un paso más, al realizar un estudio que determinara el escenario ideal aconsejable para la construcción de la citada conexión del metro. Así, este se fijó en una cifra que rondara los 5 millones de viajeros en *La Paloma*. Siguiendo este criterio, y antes de que llegara la crisis económica, el aeropuerto comenzó a aumentar su flujo de pasajeros; una circunstancia que hizo que el Gobierno vasco iniciara los estudios de la nueva comunicación. Sin embargo, cuando la economía entró en retroceso, el aeropuerto vio cómo volvía a descender su potencial y el proyecto se guardó en un cajón.

Es ahora cuando se retoma, ya que el tráfico de viajeros se encuentra en uno de sus mejores momentos -cierto es que hay una mayor oferta aérea- con 4,6 millones de usuarios y visos de que siga subiendo a tenor del incremento de la red de conexiones aéreas desde Loiu. De hecho, los responsables de infraestructuras del Gobierno vasco han analizado los propios datos de Aena que apuntan a un fortalecimiento también de los vuelos de fin semana con el desembarco de las nuevas compañías de bajo coste. Por otro lado, difícilmente se va a utilizar el taxi cuando las tarifas, a veces, llegan a estar por debajo del precio de la carrera. Todos estos factores avalan la decisión de Eusko Trenbide Sarea (ETS) de reactivar los estudios informativos de los tramos La Ola-Sondika y Sondika-aeropuerto que se iniciaron en 2010, como prolongación del desdoblamiento a partir de la boca del nuevo túnel de Artxanda.

Nuevo trazado Según el informe al que ha tenido acceso DEIA, el nuevo trazado partiría del Casco Viejo, aprovechando la nueva línea 3 del metro y en cuatro estaciones llegaría a la terminal de *La Paloma*. La primera parada sería en Matiko (que no necesitaría adaptaciones), después continuaría en las estaciones de La Ola (Sondika), Sondika (centro) y aeropuerto; estas tres últimas, de nueva construcción. En total, 3,9 kilómetros hasta La Ola y otros 4,3 hasta el aeropuerto. El recorrido total será de 8,2 kilómetros.

Así, la línea de metro partirá desde el Casco Viejo y una vez recorridos 1,5 kilómetros llegará a Matiko desde donde, tras recorrer otros 2,4 kilómetros, parará en la nueva estación de La Ola que se situará en superficie y dará servicio tanto a los habitantes de la parte baja del barrio como a la zona de equipamientos y viviendas situadas en lo alto de la colina. Los diferentes niveles de estación y accesos estarán conectados por rampas y escaleras y por un ascensor con acceso superior e inferior. La idea del proyecto de la estación es que sea una prolongación del espacio público fácilmente accesible y abierto al entorno. Un espacio claro, diáfano y fácil de percibir y utilizar lo que incentive el uso del tren como medio de transporte alternativo. Para ello estará configurada con un andén central de 80 metros de longitud con una cobertura mediante una marquesina de unos 40 metros de longitud. En este caso, los accesos se resuelven mediante una escalera de 1,80 metros de anchura y un ascensor.

El recorrido continuará en una longitud de 1,8 kilómetros hasta Sondika. La nueva estación será soterrada. La idea es que el andén central permita hacer los transbordos muy sencillos pensando en los usuarios que quieren ir al Txorierrri o al aeropuerto. La solución soterrada permite duplicar las vías, algo que ahora no se podría hacer en superficie, lo que provoca una liberación importante de terrenos. La propuesta propone una reurbanización del espacio en la intersección de las calle Iturrikosolo y José Antonio Aguirre con un pavimento duro y una gran jardinería central creando una pequeña plaza. El aparcamiento existente junto a la estación actual continuaría con el mismo uso.

Con esta operación, además, se evitaría el paso a nivel de Sangróniz que entraña cierta peligrosidad, por lo que su supresión es beneficiosa.

El último tramo hasta el aeropuerto, de 2,4 kilómetros, discurre íntegramente soterrado en túnel en vía doble, bastante profundo porque no hay problemas de pendientes y además Aena prefiere que así sea, según las conversaciones que han mantenido ambas instituciones. De hecho en la primera reunión que mantuvieron fue uno de los temas que generó más inquietud en

el aeropuerto. En cuanto a la llegada, se ha buscado un lugar neutro entre el aparcamiento del aeropuerto y la terminal de *La Paloma*. Así, la estación estaría en el pasillo de conexión entre un espacio y otro. En las ventanas que en la actualidad no tienen funcionalidad se construirán dos escaleras mecánicas de acceso. No habrá centros comerciales, ni otros servicios. Se trata de una solución sencilla que además, si fuera rentable, permite prolongar la línea en un futuro para que pueda conectar con la línea 4 con conexiones a Plaza Moyúa. La idea es que la estación se integre dentro del diseño de línea 3, con una estética parecida a Sarriko o San Inazio. Estará a 10 metros por debajo del actual pasillo de comunicación, mientras que el metro entrará a una cota de 42 metros por debajo de la pista del aeropuerto. Esta estación seguirá un esquema de estación central con un único núcleo de comunicación que lo conecta con un vestíbulo en la planta superior, siendo el acceso a través de la conexión del parking y la terminal.

Se calcula que el trayecto se realizará en 15 minutos, porque si bien en el tramo de Uribarri-Casco Viejo al ser urbano el tren cogerá una velocidad de 50 kilómetros por hora, en el tramo de Sondika circulará a 90 kilómetros por hora y la entrada al aeropuerto alcanzará una velocidad similar. El recorrido prácticamente se desarrollará soterrado salvo en un pequeño tramo de 600 metros en La Ola al salir del túnel de Artxanda.

En estos momentos, se está finalizando el texto informativo para sacarlo a información pública una vez se introduzcan los requisitos medioambientales a tener en cuenta. Si los plazos se cumplen, podría ser a finales de este año. A partir de ese momento y dependiendo de que el comportamiento del aeropuerto se mantenga o incluso de que aumente el número de viajeros, el proyecto se podría acelerar. En un escenario similar al actual, el proceso de información pública e impacto ambiental puede llevar un año, y los proyectos constructivos 6 o 7 años más. El tramo discurre muy profundamente y prácticamente en toda su longitud en roca, por lo que los técnicos apuntan a que es improbable que se encuentren problemas en los trabajos, ya que según dicen, esta roca tiene un "buen comportamiento".



Más de medio centenar de vizcainos han planteado sus problemas ante las Juntas



Lo supo a última hora

Jamás esperó que sus vacaciones pudieran ser de esta manera



Euskotren se queda aún en Txorierrri



Expertos en shock

Este curioso truco online permite conseguir gangas en España



El ajedrez infantil mueve peón en Abanto



No se lo esperaban...

Hicieron el viaje de sus sueños con el descuento de esta curiosa web

[ENLACES PATROCINADOS POR ADDOOR](#)

COMENTARIOS: [Condiciones de uso](#)

- No están permitidos los comentarios no acordes a la temática o que atenten contra el derecho al honor e intimidad de terceros, puedan resultar injuriosos, calumniadores, infrinjan cualquier normativa o derecho de terceros.
- El usuario es el único responsable de sus comentarios.
- Deia se reserva el derecho a eliminarlos.

Los comentarios en esta conversación están cerrados.



95 Comentarios

Deia Noticias de Bizkaia

1 Acceder ▾

Recomendar 1

Compartir

Ordenar por los más nuevos ▾



Sua • hace 7 meses

Bueno esta claro que el tunel ferroviario nuevo de artxanda no se ha hecho para solamente linea actual. Si

lo hacen esperemos que hagan bien los calculos que luego pasa lo que pasa. Los trenes transportando aire y frecuencias irrisorias. Ambos interrelacionadas.

En mi opinión lo mejor seria conectarlo con Abando que es donde llegan renfe y donde llegara el TAV. Se podría hacer bien alargando la linea 3 a abando y no a moyua que es lo que esta planificado con la linea 4. Un sinsentido por cierto.

^ | v • Compartir >



citizen • hace 7 meses

¿Pero esto no estaba ya proyectado? ¿donde está la novedad? De hecho, el tunel de Artxanda estaba en construcción, aunque no se ha vuelto a saber nada del estado de las obras...

1 ^ | v • Compartir >



oker • hace 7 meses

Mejor esto que tirar por el retrete año tras año cientos de millones de euros en RGIs a gente que no tiene la más mínima intención de trabajar en su vida.

^ | v • Compartir >



juan tranto viera • hace 7 meses

Aeropuerto. Durante cerca de 30 años, la mitad con el Departamento de Transportes del Gobierno Vasco como institución competente, la terminal del aeropuerto de Sondika tuvo la línea del ferrocarril Sondika-Lutxana a menos de 100 metros y la estación de tren de Sondika a 350 m.

Los sucesivos gestores no fueron capaces no ya de enlazar la estación de tren con la terminal sino de colocar un cartel de señalización de la escalera por la que e accedía a la carretera camino de la estación.

5 ^ | v • Compartir >



Lege Zarra • hace 7 meses

Demos gracias a Dios por haber puesto al PNV en Euskadi: más hormigón y menos I+D

1 ^ | v • Compartir >



Gadafi • hace 7 meses

La campaña electoral, supongo.

1 ^ | v • Compartir >



Zangotrabatu • hace 7 meses

Me gustaría saber cuantos de los que ahora criticais la conexión la utilizareis en el futuro, me parece que hay mucha hipocresía por aquí. Me recuerda a los que no iban a utilizar la A-15 y ahora la transitan a diario o los que decían que para que un aeropuerto en Vitoria-Gazteiz y otro en Hondarribia, etc, etc ,etc. Hay algun@s que todo lo critican y luego son los primeros en darles uso.

3 ^ | v • Compartir >



titofeles • hace 7 meses

Que estamos en campaña, hombre, ahora pueden hacer hasta pirámides, jajajaja

2 ^ | v • Compartir >



El comentario ha sido eliminado.



Zangotrabatu → Guest • hace 7 meses

Los trajeron las empresas de la UTE, criticales a ellos.

1 ^ | v • Compartir >



Gary • hace 7 meses

No sé yo si es necesario pero bueno.....

^ | v • Compartir >



archiduque de aitzgorri • hace 7 meses

Eusko Jaurlaritzarentzat lehenasuna AHT da.

Es un proyecto a estudio que será presentado en el Parlamento vasco.

Algunos partidos y algunos movimientos sociales siempre están en contra de todo (Guggenheim, TAV, Kursaal, Metro,,).)

El estado del bienestar vasco es uno de los mejores del Mundo.

Anberes, Helsinki, Geneva hiriek komunikazioak (aeroportua, metroa, portua, trena, autobusa) onak dituzte.

Irailaren 25-ean nere botoa EAJ-rentzat izango da.

1 ^ | v • Compartir >



ANDER • hace 7 meses

Línea 5. Metro a GALDAKAO ya !!!

3 ^ | v • Compartir >



Enekoeus → **ANDER** • hace 7 meses

ya NO... paso a paso y con buena letra...

^ | v • Compartir >



Yakolev • hace 7 meses

Mas negocio para las constructoras del partido.Y cuando se mueve mucho dinero algo siempre cae.

4 ^ | v • Compartir >



Zangotrabatu → **Yakolev** • hace 7 meses

¿Sabes lo que es un concurso público? Si estás diciendo que están amañados y tienes pruebas lo que debes hacer es denunciarlo, si no es así es palabrería.

2 ^ | v • Compartir >



El comentario ha sido eliminado.



MecagoenDio → Guest • hace 7 meses

Si algún día se hace habrá servicio como a Madrid en AVE, es decir si pierdes el tren te toca esperar unas horas al siguiente.

^ | v • Compartir >



El comentario ha sido eliminado.



Galdetsu → Guest • hace 7 meses

El 25 los españoles vais a ser una franca minoría. ¡Ladrad, ladrad!

2 ^ | v • Compartir >



Vasco que piensa • hace 7 meses

Elecciones.

Esto me recuerda a aquella línea de Bizkaibus que pusieron entre el Puente Colgante y el aeropuerto. La pusieron en mayo de 2011. Pasaron las elecciones forales, y en junio la quitaron porque decían que "es

que no se usaba".

2  |  • [Compartir >](#)



MecagoenDio → Vasco que piensa • hace 7 meses

Esa línea se puso por una cabezonería del PP. Se demostró que los peposos no van en autobús.

2  |  • [Compartir >](#)



Vasco que piensa → MecagoenDio • hace 7 meses

Esa línea la puso el PNV por decisión y deseo expreso del PNV y se quitó una semana después de las elecciones por el propio PNV. Fue una parte más de su campaña. Pagada con el dinero de todos, eso sí.

2  |  • [Compartir >](#)



MecagoenDio → Vasco que piensa • hace 7 meses

Claro que la puso el PNV, porque estaba en el gobierno, pero bajo la presión chantajista de los peperros que insistieron en que así se hiciera.

 |  • [Compartir >](#)



MecagoenDio • hace 7 meses

Cuando se hizo el aeropuerto se debió dejar ya hecha la zanja con su recubierto. ¿Se imaginan lo que supondrá abrir ahora esa zanja entre terminal y parking? Pues un año teniendo que acceder a la terminal campo a través por el monte. Y por supuesto chapuza sobre chapuza incrementando el coste. Y tendrán que dar un rodeo enorme para no pasar bajo la pista. Osea la chapuza Nacional versión Euskadi. Mejor que no hagan nada o pongan la estación a 3 kms de la terminal y pongan rikshaws tirados por voluntarios.

3  |  • [Compartir >](#)



Nineuk → MecagoenDio • hace 7 meses

Pasar por debajo de la pista no supone problema.

2  |  • [Compartir >](#)



MecagoenDio → Nineuk • hace 7 meses

A 200 metros por debajo no, pero necesitas una tuneladora.

 |  • [Compartir >](#)



Zangotrabatu → MecagoenDio • hace 7 meses

Hombre, con palas no lo van a hacer.... digo yo.

1  |  • [Compartir >](#)



Nork • hace 7 meses

Una prueba más de que el PNV y sus socios del PSE estan a las órdenes de lo que exigen los que tienen el poder económico del país, en este caso los grandes constructores...Se debería paralizar todas las grandes obras y megainfraestructuras hasta reducir apreciablemente la Deuda pública desde esos inasumibles 10.500 millones de eu, que apenas si llegamos a pagar los intereses...solo hace falta que suban los tipos actuales del 0% al 3-4% para que aquí haya una catástrofe bíblica y tengamos que vender el país entero a algún jeque árabe.

4  |  • [Compartir >](#)



Julia Garay • hace 7 meses

Pero si ya hemos conseguido la "hazaña" de tener al Gobierno Vasco con 10500 millones de euros de Deuda, cercano al nivel porcentual de la España cañi, y todavía tenemos la desfachatez de maquillar la gravedad que eso supone en los medios. Aún así nos atrevemos a vender humo electoral. Es un vergonzoso ejemplo de lo poco que estima la clase política vasca la inteligencia de los pagadores de

El Gobierno vasco activa el proyecto de metro entre Bilbao y el aeropuerto. Deia, Noticias de Bizkaia
 vergonzoso ejemplo de lo poco que estima la clase política vasca la inteligencia de los pagadores de impuestos.

9 ^ | v • Compartir >



El comentario ha sido eliminado.



Jean → Guest • hace 7 meses

preguntaselo a Urkullu que iba a hacer una auditoría,... qué descojono!

1 ^ | v • Compartir >



El comentario ha sido eliminado.



Belatxa → Guest • hace 7 meses

AntiToda las obras faraonicas que no conducen a ningun lado. Si a eso le llamas anti todo, pero decir que Bildu es anti todo es un argumento muy simple.

5 ^ | v • Compartir >



Rousseau → Belatxa • hace 7 meses

Ni siquiera simple. No es argumento. Este personaje siempre "razona" así.

1 ^ | v • Compartir >



El comentario ha sido eliminado.



izorratuta → Guest • hace 7 meses

Jajja y para el que concede obras a los amiguetes del partido cualquier obra es buen no? Quien controla las cementeras vascas?...

4 ^ | v • Compartir >



Gargamel → izorratuta • hace 7 meses

EI PNUBRE.

1 ^ | v • Compartir >



Nineuk → Guest • hace 7 meses

Es que no se construirá ahora, habla de ocho años. Y esto es porque no hay verdaderamente dinero para acometer el pago de golpe.

Calculemos lo siguiente: suponiendo que el GV tenga unos 100 euros tras pago de Cupo, ahora mismo. 25 van para educación. 35 para sanidad y asuntos sociales. Esto nos deja 40 para el resto. De esos cuarenta, 10 se van a dedicar a pagar deuda anterior; que está pedida a un interés desmedido, de hecho hay momentos en el que sale más a cuenta pedir un préstamo aparentemente mayor con interés más bajo para liquidar un préstamo anterior.

Perdón, que me pierdo. Nos quedan 30 euros. De esos 30, 20 se van para pagar estructuras en general. Y el remanente, 10, es lo que poco más o menos puede destinar el GV al año.

Esos 10 se acercan bastante a 1000 millones de euros anuales. Suena a mucho, pero se está poniendo en terminar línea tres, desarrollar topo... Si se dedicara a una sola infraestructura, quizá este trazado estuviese terminado en un par de años. Pero sería un suicidio político de mucho cuidado, porque el resto se quejaría, con razón,

de que se han dejado sus inversiones tiradas.

1 ^ | v • Compartir >



Nineuk → Belatxa • hace 7 meses

La mayor parte de medios no tienen demasiada hemeroteca. Pero ponerte a buscar en alguno que sí tiene y ver que HB, EH y descendientes decían exactamente eso de todo (metro, Guggenheim, carreteras de Gipuzkoa...) es la caña.

2 ^ | v • Compartir >



Rousseau → Nineuk • hace 7 meses

En algun caso se habrán equivocado, pero en la mayoría, no.

^ | v • Compartir >

Avatar

El comentario ha sido eliminado.



Nork → Guest • hace 7 meses

La prioridad es la fuga de cerebros de nuestros jóvenes vascos y dar oportunidades para que nuestras jóvenes no tengan que elegir entre trabajo o maternidad...junto con frenar el efecto llamada a gente que pasa en masa a las listas de las subvenciones públicas....Y una banca pública para invertir en nuestras Pymes....y exigir un compromiso de permanencia a las empresas, sobre todo a las beneficiadas con dinero público y se termine el chantaje de "o me dais esto o me largo del pais".

3 ^ | v • Compartir >



Nineuk → Nork • hace 7 meses

Qué extraño, hemos pasado de aquel adagio que decía que la universidad era una fábrica de parados (y por lo tanto debía prácticamente abandonarse la educación superior) a preocuparnos en exceso por la huida de gente muy especializada que, por narices, no va a poder encontrar trabajo aquí.

¿Y sabes cómo se arregla eso? Dándoles ayuda para que vuelvan con su experiencia, su know-how y se pongan a hacer sus empresas y negocios... "startups", dicen los anglosajones... pero en realidad TODA empresa empieza así. Con alguien con una idea, mediana experiencia y algún capital.

¿Tienes algún plan al respecto? Entre los partidos solo he encontrado vagas alusiones al respecto en el programa del PNV. En el resto de partidos, esto ni existe.

Luego nos extrañamos de ciertas querencias de esta gente especializada, claro.

1 ^ | v • Compartir >



Nork → Nineuk • hace 7 meses

Puedes tener la seguridad de que los que se marchan no van a volver salvo raras excepciones a un país como Euskadi, en desmantelamiento industrial y en vías de engrosar las filas del tercermundo en el sur de Europa...y sí hay partidos, nuevos, que tienen ideas muy concretas sobre el empleo, especialmente joven...Se ve que no te lees los programas.

1 ^ | v • Compartir >



Nineuk → Nork • hace 7 meses

"Creación de recursos específicos para los primeros años de la edad adulta para jóvenes de especial vulnerabilidad, como herramienta preventiva."